



平成 26 年 7 月 31 日

各 位

会 社 名 株 式 会 社 サ ン リ ツ
代 表 者 の 代 表 取 締 役 三 浦 康 英
役 職 氏 名 社 長 執 行 役 員
(コード番号：9366 東証一部)
問 合 せ 先 取 締 役 員 田 中 光 晴
常 務 執 行 役 員
電 話 番 号 0 3 - 3 4 7 1 - 0 0 1 1 (代表)

厚生年金基金の特例解散に関するお知らせ

当社及び国内連結子会社が加入する「東京貨物運送厚生年金基金」は、平成26年7月11日開催の代議員会において特例解散の方針が決議され、同基金より正式に通知文書を受理いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 特例解散の理由

同基金は、長期にわたる運用環境の悪化に加え、加入員の減少、年金受給者の増加、賃金水準の低下などの要因により厳しい財政状況が続いているなか、給付水準の引き下げや特別掛金の引上げ等を行い財政の健全化に努めてまいりましたが、平成 25 年 6 月 26 日に公布された「公的年金制度の健全性及び信頼性の確保のための厚生年金保険法等の一部を改正する法律」による存続基準を満たすためには特別掛金の大幅な引上げが必要となり、事実上存続が不可能であるとの結論に達したため、平成 26 年 7 月 11 日に開催されました第 131 回代議員会において特例解散の方針が決議されました。

2. 解散に伴う費用の発生と業績に与える影響

同基金の解散に伴い費用の発生が見込まれますが、解散に伴う費用の金額と業績に与える影響につきましては、現時点で不確定要素が多く、合理的な見積金額の算定ができません。見積金額が判明した時点で、速やかにお知らせいたします。

以 上